

tipard 1500



Der Allrounder. Optimiert für das mittlere Leistungssegment und einsetzbar in den wichtigsten Arbeitsprozessen.

Überblick

Der **tipard 1500** ist das vielseitige Allroundmodell der tipard-Familie – konzipiert für den flexiblen Einsatz in sämtlichen mittleren bis leichten Arbeiten des Pflanzenbaus. Dank seiner robusten Bauweise, variablen Spur- und Rahmenbreite sowie der hohen Bodenfreiheit eignet er sich ideal für verschiedene Feldarbeiten, die hohe Präzision und Schlagkraft fordern.

Beschreibung

Der **tipard 1500** ist für präzise Anwendungen ausgelegt und bringt bei einem zulässigen Gesamtgewicht von 2.500 kg eine Nutzlast von bis zu 500 kg auf das Feld. Je nach Einsatzszenario kann eine fixe Rahmenbreite zwischen 2,0 m und 3,0 m ab Werk gewählt werden. Teleskopierbare Achsen ermöglichen eine manuelle Spurverstellung von 1,1 m bis 2,25 m. Damit lässt sich die Plattform sowohl in Längs- als auch in Querrichtung optimal an wechselnde Fahrgassen und Kulturen anpassen. Eine Bodenfreiheit von bis zu 1,1 m erlaubt den Einsatz auch in hochwüchsigen Beständen, während großvolumige 12 oder 16 Zoll Radialreifen die Bodenverdichtung mit maximal 1 bar Luftdruck auf ein Minimum reduzieren.

Das Fahrwerk verfügt optional über eine aktiv geregelte Hydraulik, die sowohl das Rollen als auch das Nicken des Rahmens ermöglicht und zugleich eine variable Höhenverstellung erlaubt – ideal für die präzise Führung von Arbeitsgeräten. Die Höhenverstellung erleichtert außerdem das sichere Aufnehmen von Anbaugeräten. Die unabhängige 4-Rad-Lenkung macht ihn äußerst wendig, verkürzt Wendemanöver am Vorgewende und kompensiert das Abdriften in Hanglagen zuverlässig.

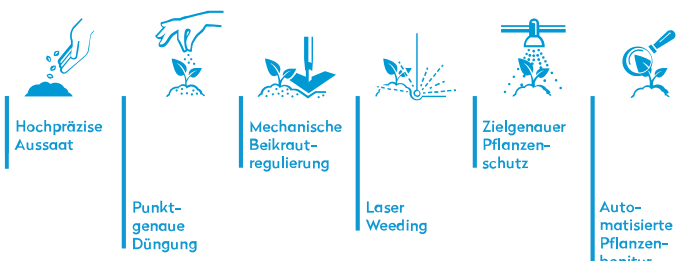
Der auf den Achsen verschiebbare Hauptrahmen bewegt sich wie ein Portal über die Fläche und trägt das Arbeitsgerät zentral im Fahrzeugschwerpunkt. Dadurch folgt das Anbaugerät jeder Lenkbewegung direkt und verzögerungsfrei – ganz ohne komplexe Verschieberahmen. So lassen sich Sämaschine, Hackwerkzeuge oder photonische Systeme mit höchster Präzision führen. Zusätzlich stehen Montagepunkte für Sensorik oder Computer Vision Systeme zur Verfügung.

Der dieselelektrische Antrieb ermöglicht einen durchgehenden 24/7-Betrieb. Alternativ gibt es eine batterieelektrische Energieversorgung. Durch die Kombinationsmöglichkeit mit verschiedenen Anbaugeräten bietet die Multiträgerplattform ein breites saisonales Einsatzfenster – vom Säen über die Düngung bis zur Pflege und Pflanzenmonitoring. Der Wechsel zwischen Transport- und Arbeitsstellung erfolgt in kurzer Zeit. Dank kompakter Transportabmessungen lässt sich der **tipard 1500** auf einem handelsüblichen Anhänger transportieren; die Beladung erfolgt über Auffahrampen – ein Spezialtieflader ist nicht erforderlich.

Bedient wird die Plattform über eine webbasierte grafische Benutzeroberfläche direkt am Fahrzeug. Alternativ kann der Zugriff über eine sichere Verbindung per mobilem Endgerät oder Teleoperator erfolgen. Neben dem autonomen Betrieb steht eine komfortable industrielle Funkfernsteuerung für die manuelle Steuerung des tipard zur Verfügung. Für eine zuverlässige Konnektivität an jedem beliebigen Ort sorgen ein 5G-fähiges Modem sowie optionales Satelliten-Internet.

Vielseitig einsetzbar

Der **tipard 1500** ist für zahlreiche Anwendungen ausgelegt – überall dort, wo Präzision und Effizienz entscheidend sind:



Technische Daten:

Fahrzeugabmessungen	Breite: ca. 1,4 m Länge: ca. 2,7 bis 3,7 m (abhängig von der Hauptrahmenlänge) Höhe: ca. 1,8 m
Gewicht	max. zulässiges Gesamtgewicht 2.000 kg (Leergewicht ca. 1.500 kg, Nutzlast ca. 500 kg)
Spurweite	Längsfahrt: 1,4 m bis 2,25 m Querfahrt: 2,0 m bis 3,0 m (abhängig von der Hauptrahmenlänge)
Bodenfreiheit	1,1 m +/- 0,1 m
Fahrwerk	(aktives) selbstnivellierendes hydraulisches Fahrwerk
Antrieb	permanenter Allradantrieb
Geschwindigkeit	stufenlos 0,5 km/h bis 6 km/h
Reifendimension (max. Reifengröße)	12 oder 16 Zoll Radialreifen
Energieversorgung	Batterie (ca. 15 kWh) / Dieselmotor (18 kW)
Einsatzdauer	abhängig von Arbeitsgerät und -geschwindigkeit
Lenkung	unabhängige 4-Rad-Lenkung
Bremssystem	elektrisches Bremssystem
Geräteanbau	Dreipunkt, Flanschpunkte am Hauptrahmen
Dreipunkt-Hubkraft	bis zu 500 kg
Nebenantrieb Hydraulik	Hydraulikleistung max. 30 l/min 2 Hydraulikkreise
Nebenantrieb Elektrik	48V / 100A ; 12V / 40A ;
Positionsbestimmung	Dual-RTK-GNSS-Empfänger mit Heading-Daten + integrierte IMU (Neigung)
Internet	4G/5G (optional über Satellit)
Betriebstemperatur	-10 °C bis +50 °C
Systemspannung	48 V (Leistung) / 12 V (Logik)
Schnittstellen	Ethernet / CAN
Sicherheitsfunktionen	Fernbereich Sicherheitssensor (5 m – 10 m) Sicherheitsschaltkontaktleisten 4x Not-Aus Taster Geofence-Überwachung
Bedienung	kabellose Fernsteuerung für manuellen Fahrbetrieb grafisches Webinterface über Touchdisplay oder Remotezugriff
Software	Onlineportal zur Maschinenverwaltung inkl. Missionsplanung
Zubehör	Fernsteuerung, Bedienungsanleitung und technische Dokumentation
Service und Wartung	jährliche Servicegebühr beinhaltet Support, Softwareupdates, eine Wartung (max. 500 Betriebsstunden) und eine Maschinenbruchversicherung

Kontakt für weitere Informationen

digital workbench gmbh
St. Gangolf-Str. 2
D – 85139 Wettsetten

T +49 841 98 18 99-00
E info@digital-workbench.de
www.digital-workbench.de

